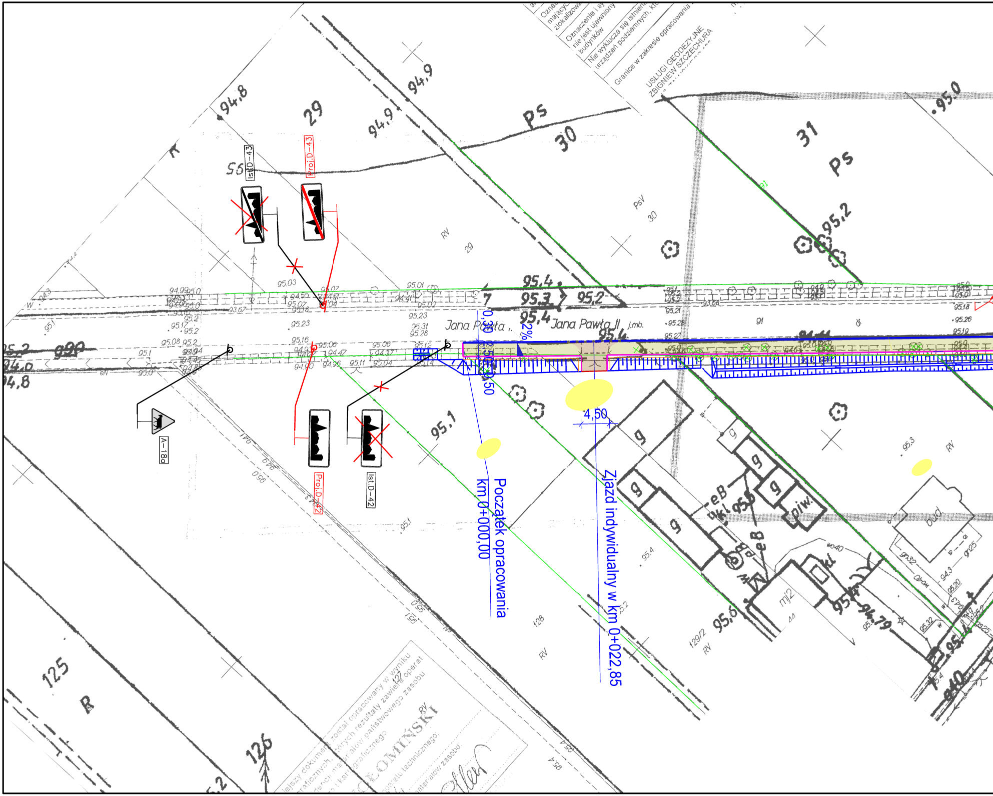
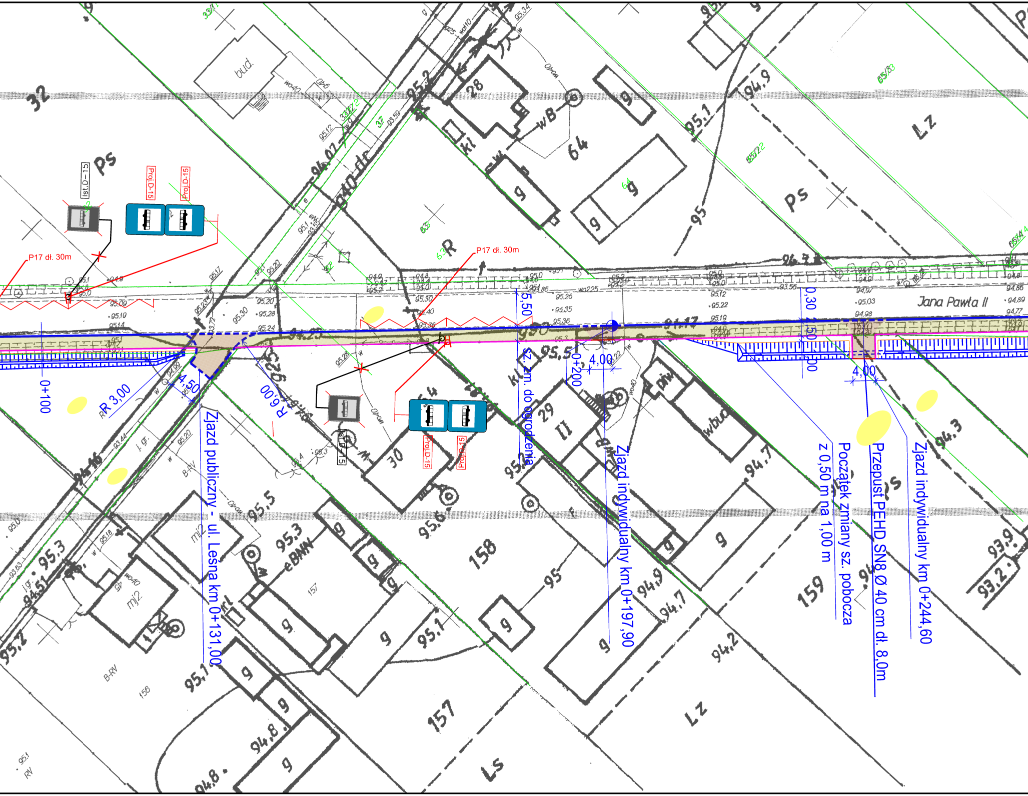
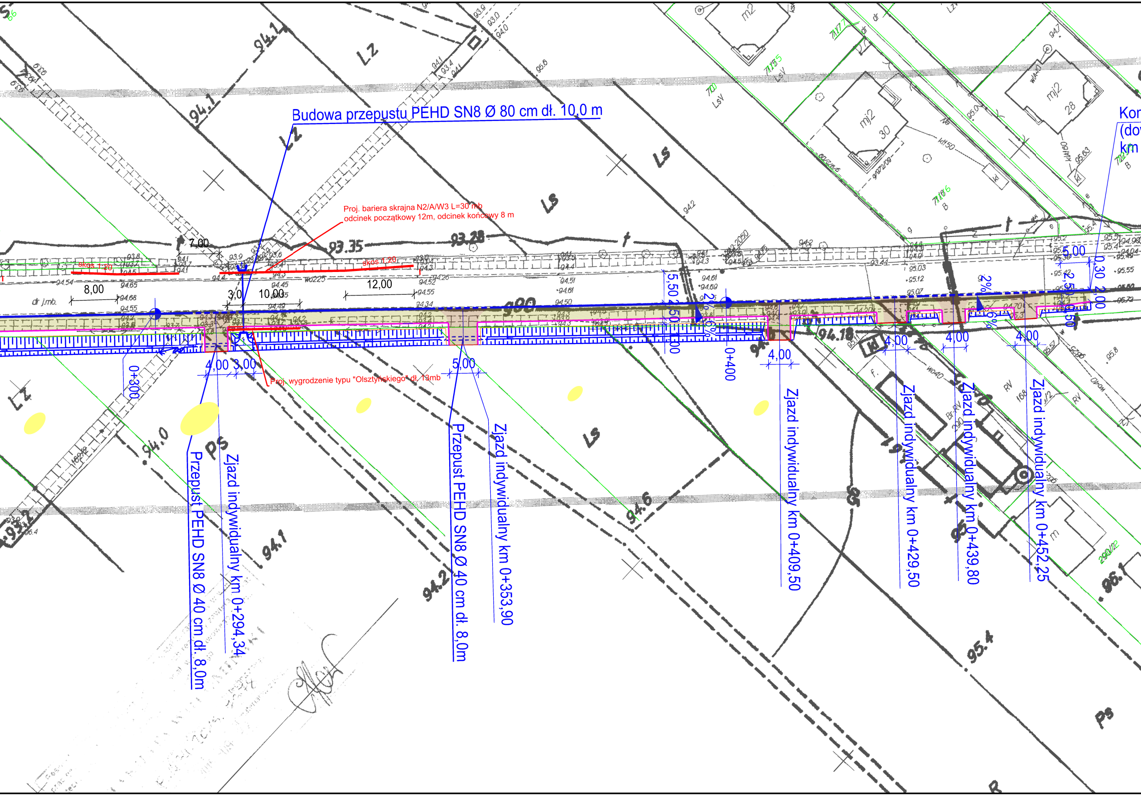
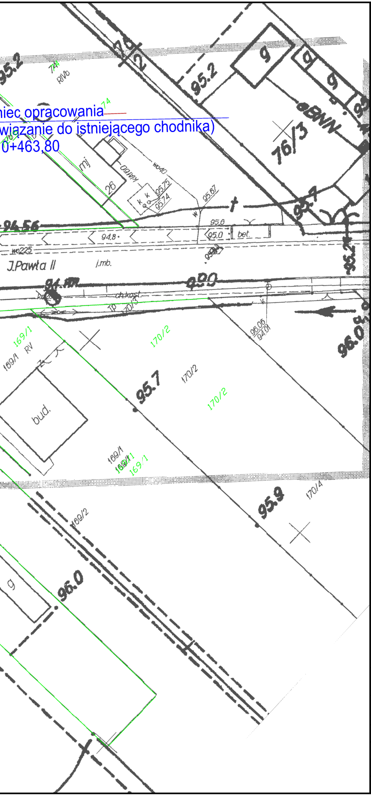

Początek opracowania
km 0+000,00
Zjazd indywidualny w km 0+022,85
4,50
0,30
2%
Ist.D-43
Proj.D-43
Proj.D-42
Ist.D-42
A-18a
Jana Pawła II
Jana Pawła II
j.mb.
29
30
31
Ps
Ps
PsV
RV
K
R
125
126
127
128
129/2
91
94,8
94,9
94,9
95,0
95,2
95,1
95,4
95,3
95,2
95,4
95,4
95,6
94,79
g
piw.
bud.
eB
mj2
USŁUGI GEODEZYJNE
ZBIGNIEW SZCZECHURA
Granice w zakresie opracowania
Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych
Oznaczenie i sy… nie jest ujawniony budynków
…ejszy dokument został opracowany w wyniku …graficznych, których rezultaty zawiera operat …dencji materiałów państwowego zasobu …o i kartograficznego
…OMIŃSKI
…operatu technicznego:
…materiałów zasobu:


Ist.D-15
Proj.D-15
Proj.D-15
P17 dł. 30m
P17 dł. 30m
Ist.D-15
Proj.D-15
Proj.D-15
Jana Pawła II
0+100
R 3,00
4,50
R 6,00
5,50
sz. zm. do ogrodzenia
0+200
4,00
4,00
0,30
2,50
1,00
Zjazd publiczny - ul. Leśna km 0+131,00
Zjazd indywidualny km 0+197,90
z 0,50 m na 1,00 m
Początek zmiany sz. pobocza
Przepust PEHD SN8 Ø 40 cm dł. 8,0m
Zjazd indywidualny km 0+244,60
32
Ps
bud.
28
64
Lz
Ps
R
29
30
158
159
157
156
Lz
Ls
mj2
mj2


Budowa przepustu PEHD SN8 Ø 80 cm dł. 10,0 m
Proj. bariera skrajna N2/A/W3 L=30 mb
odcinek początkowy 12m, odcinek końcowy 8 m
skos 1:20
skos 1:20
Proj. wygrodzenie typu "Olsztyńskiego" dł. 13mb
7,00
8,00
3,0
10,00
12,00
4,00
3,00
5,00
0+300
0+400
5,50
2,50
1,00
2%
6%
4,00
4,00
4,00
4,00
5,00
0,30
2,00
2,50
0,50
Przepust PEHD SN8 Ø 40 cm dł. 8,0m
Zjazd indywidualny km 0+294,34
Przepust PEHD SN8 Ø 40 cm dł. 8,0m
Zjazd indywidualny km 0+353,90
Zjazd indywidualny km 0+409,50
Zjazd indywidualny km 0+429,50
Zjazd indywidualny km 0+439,80
Zjazd indywidualny km 0+452,25
Kor
(do
km
dr j.mb.
93.35
93.28
94.18
94.1
94.0
94.1
94.2
94.6
95.4
Lz
Lz
Ls
Ls
Ls
Ps
Ps
mi2 30
mi2 28
m2
LsV
B
RV
wo225
wo40


niec opracowania
wiązanie do istniejącego chodnika)
0+463,80
95.2
74
74/2
76/3
9
26
95.7
94.56
94.8
95.0
95.6
bet.
J.Pawła II
j.mb.
99.0
ch.kost.
96.05
96.0
169/1
170/2
bud.
95.9
170/4
169/2
96.0

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30
- 🟧 proj. nawierzchnie zajzdów z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- 🟨 proj. nawierzchnie chodników z kostki bruk. bet. gr. 6 cm

Proj.A-7 - projektowane oznakowanie pionowe

ISt.A-7 - ist. oznakowanie pionowe do pozastawienia

ISt.A-7 - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji

P4 dł.20m - projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Modlińska 6 lok. 103
03-216 Warszawa

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337w (ul. Jana Pawła II) polegająca na budowiechodnika i kanału deszczowego na odc. od dz. nr ew. 129 /1 do dz. nr ew. 169 /1 obręb 0004 Kraszew Nowy

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Klembów

STADIUM: **Projekt stałej organizacji ruchu**

BRANŻA: **Drogowa**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	

DATA: **STYCZEŃ 2017**

NR RYSUNKU: **2**